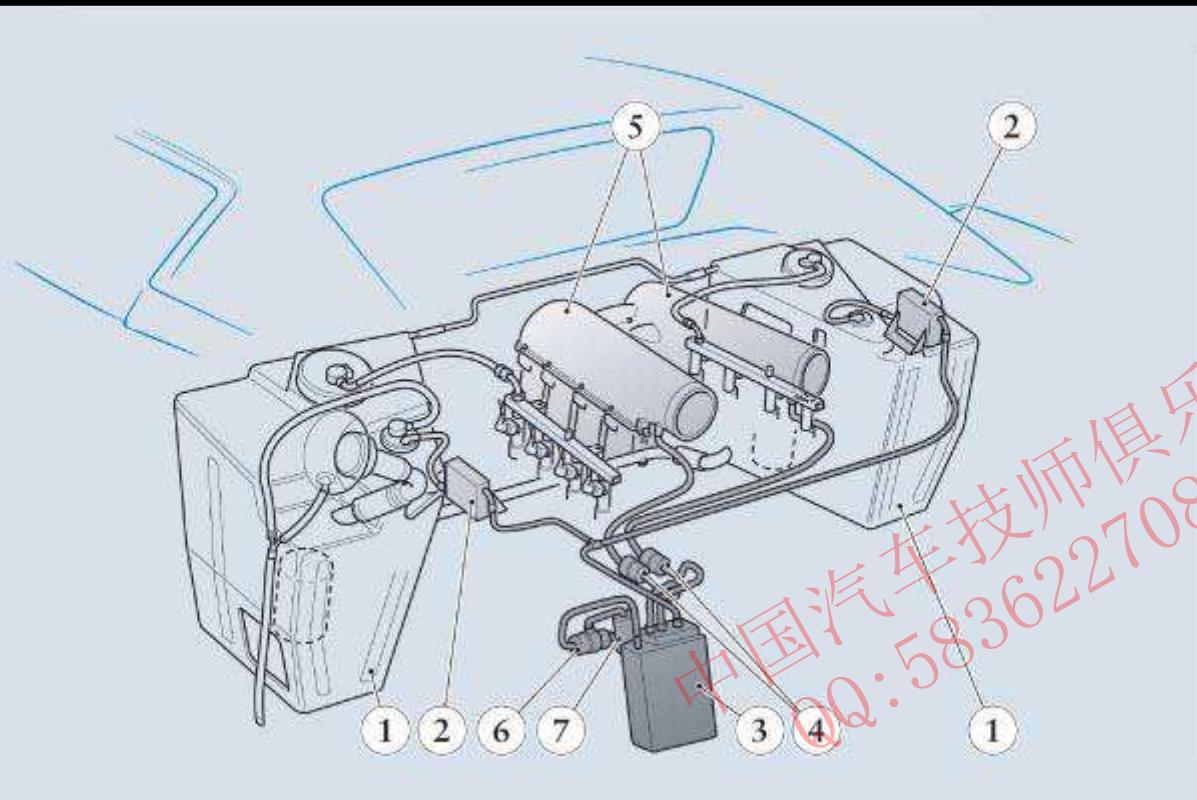


B6.02 燃油蒸气排放系统图

蒸发排放控制系统部件



1 -	燃油箱
2 -	分离器
3 -	活性炭过滤器
4 -	炭罐净化电磁阀
5 -	进气歧管
6 -	诊断泵
7 -	用于诊断泵的空气过滤器

通过专用通风阀将来自油箱的蒸汽带入分离器，在该处它们得到冷凝并返回至油箱。

型号: Scuderia Spider 16M Europe - 燃油蒸气排放系统图

燃油蒸汽从分离器进入活性炭过滤器，在此被吸收和保留。

在发动机运行时，与运行工况有关，Motronic ECU 操作炭罐冲洗电磁阀，使活性炭过滤器中截留的燃油蒸汽通过特定管路由进气歧管吸入。

环境中的空气通过 ECU 控制的气泵被泵入活性炭过滤器，在泵入前要通过一个空气过滤器滤清以免异物进入系统。

诊断泵给整个蒸发排放控制系统循环施加压力，以检测任何可能的泄漏。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708