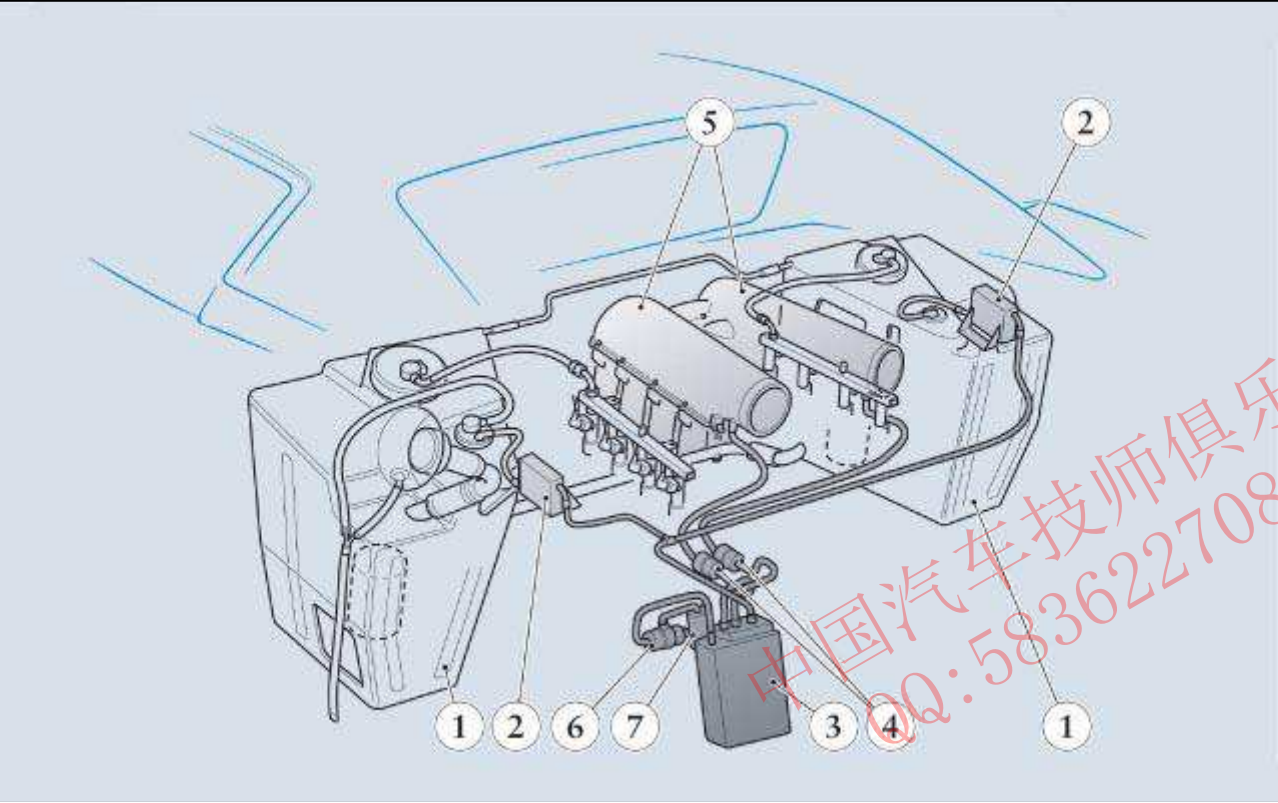


B6.02 燃油蒸气排放系统图

蒸发排放控制系统部件



|    |             |
|----|-------------|
| 1- | 燃油箱         |
| 2- | 分离器         |
| 3- | 活性炭过滤器      |
| 4- | 炭罐净化电磁阀     |
| 5- | 进气歧管        |
| 6- | 诊断泵         |
| 7- | 用于诊断泵的空气过滤器 |

通过专用通风阀将来自油箱的蒸汽带入分离器，在该处它们得到冷凝并返回至油箱。

型号: Scuderia Spider 16M Europe - 燃油蒸气排放系统图

燃油蒸汽从分离器进入活性炭过滤器，在此被吸收和保留。  
在发动机运行时，与运行工况有关，**Motronic ECU** 操作炭罐冲洗电磁阀，使活性炭过滤器中截留的燃油蒸汽通过特定管路由进气歧管吸入。  
环境中的空气通过 **ECU** 控制的气泵被泵入活性炭过滤器，在泵入前要通过一个空气过滤器滤清以免异物进入系统。  
诊断泵给整个蒸发排放控制系统循环施加压力，以检测任何可能的泄漏。

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708